



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública

2. OBJETO

Constui oobjto Contratação de empresa para elaboração de estudo e projeto de restauração da pista de pouso e decolagem e sinalização horizontal do aeródromo municipal, em atendimento à secretaria municipal de infraestrutura do de Aripuanã-MT.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de uma empresa para elaboração de estudo e projeto de restauração da pista de pouso e decolagem e sinalização do aeródromo municipal é fundamental. A pista de pouso e decolagem é o componente mais crítico de um aeródromo, e sua condição inadequada pode representar riscos significativos para a segurança das operações aéreas. É essencial que o aeródromo esteja em conformidade com as regulamentações e normas vigentes para operações aéreas. Um projeto de restauração realizado por uma empresa especializada garantirá que todas as exigências legais e regulatórias sejam atendidas. O projeto de restauração deve levar em consideração não apenas a qualidade imediata da pista, mas também sua durabilidade e sustentabilidade a longo prazo.

3.1. Objetivos a serem alcançados:

Realizar uma análise detalhada das condições da pista, identificando quaisquer danos, irregularidades ou deficiências que possam comprometer sua segurança e operacionalidade. Desenvolver um projeto técnico detalhado para a restauração da pista, incluindo obras de recapeamento, correção de drenagem, nivelamento e demais intervenções necessárias para garantir sua adequação e segurança. Desenvolver um projeto de sinalização horizontal que atenda aos padrões estabelecidos pelas autoridades aeronáuticas, garantindo a orientação adequada dos pilotos durante as operações de pouso e decolagem. Garantir que o projeto esteja em conformidade com todas as normas e regulamentações aplicáveis, incluindo as normas técnicas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Assegurar que todas as obras e intervenções realizadas durante a restauração da pista sejam executadas com os mais altos padrões de qualidade e segurança, visando proteger a integridade física dos usuários e aeronaves.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Não será admitida a subcontratação do objeto contratual;

4.3. Iniciar os serviços no prazo fixado pelo CONTRATANTE, em exato cumprimento as especificações estabelecidas no Termo de Referência.



4.4. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos; nem permitir a utilização do trabalho noturno, perigoso ou insalubre.

4.5. Qualquer custo com alimentação e hospedagem ocorrerá por conta da CONTRATADA, bem como demais despesas eventuais, que porventura sobrevier do presente fornecimento.

4.6. Para a perfeita execução dos serviços, são necessários no mínimo, os seguintes equipamentos, de características semelhantes ou superiores:

a) Equipamentos de Proteção Individual;

b) Ferramentas e equipamentos necessários para a execução dos serviços;

4.7. Arcar com o ônus de todas as obrigações com diligência, eficiência, racionalidade e economia, de acordo com as técnicas e práticas atualizadas, reconhecidas e utilizadas pelo círculo profissional pertinente, e com a legislação vigente.

4.8. Executar serviços indispensáveis à segurança da população, além de reparos de danos causados a terceiros, arcando com seus custos, sempre que ocasionados por negligência ou imperícia de seus empregados e prepostos.

4.9. Cabe à CONTRATADA:

a. Elaborar o projeto geométrico.

b. Desenvolver o projeto de restauração da pista de pouso e decolagem, taxiway e pátio de estacionamento de aeronaves.

c. Realizar o projeto de sinalização horizontal.

d. Preparar o memorial descritivo e as especificações técnicas.

e. Providenciar o relatório de cálculo do PCN da PPD, PPD (Pista de Pouso e Decolagem) documento técnico que detalha a capacidade estrutural de uma pista de pouso e decolagem para suportar diferentes tipos e pesos de aeronaves. O PCN é uma medida padronizada utilizada internacionalmente na aviação para indicar a resistência do pavimento da pista.

f. Apresentar orçamento com e sem desoneração.

g. Gerir tecnicamente junto à SINFRA até a obtenção de parecer técnico de aprovação.

4.10. Cabe à CONTRATADA providenciar todos os equipamentos necessários;

4.11. Seguros, impostos e tributos incidentes;

4.12. Emissão do Relatório Técnico e Anotação de ART.

5. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

a. O custo estimado total da contratação é de **R\$ 118.000,00 (cento e dezoito mil reais)**.

b. A estimativa de preços para a contratação foi elaborada em conformidade com o princípio da razoabilidade. O objetivo é garantir que os itens atinjam um valor justo, satisfatório tanto para o fornecedor quanto para a administração pública. Dessa forma, é possível observar que o preço ofertado está alinhado com as práticas de mercado.

c. Nesse valor estará incluso, todo valor de despesas, (fornecimento de todos os materiais e pessoal necessários à execução dos serviços).

ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO.

A tabela abaixo apresenta a relação dos itens, bem como o valor unitário e o valor total estimado:

Item	Descrição/Especificação	Un.	Qtde.
717604	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ELABORAÇÃO DE ESTUDO E PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DO AERODROMO MUNICIPAL.	UN	118.000.00



O balizamento, planilha orçamentaria e cronograma coletados estão nos apêndices do presente instrumento.

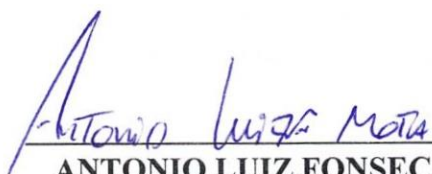
6. MODALIDADE DO PROCESSO LICITATORIO

O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de dispensa de licitação, na forma ELETRÔNICA, com fundamento na hipótese do art. 75, inciso I da Lei n.º 14.133/2021, que culminará com a seleção da proposta de MENOR PREÇO. Sendo a solução mais viável para a contratação dos serviços devido ao estado muito deteriorado da pista, que impossibilita pousos e decolagens, é essencial proceder com a restauração com urgência. Portanto, a forma mais rápida de contratação é a Dispensa Eletrônica.

7. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de uma empresa especializada para elaboração de estudo e projeto de restauração da pista de pouso e decolagem e sinalização horizontal do aeródromo municipal é viável pois garante a segurança das operações aéreas, a conformidade regulatória, promove o desenvolvimento econômico local e assegura a durabilidade e sustentabilidade da infraestrutura aeroportuária.

Aripuanã-MT, 28 de Maio de 2024.


ANTONIO LUIZ FONSECA MOTA
Secretário Municipal de Infraestrutura